

ກណທຸກົດຈົວນວນໃນຈາບເຍີບ

ອາຮົມາເຊລ ຈື່ເມັນປີເອີ້ນ

ແປລແລະເຮືອນເຮືອນໂດຍ ອາຮົມາເຊລ (ປະເທດໄທ) ຈຳກັດ

ນບຄວາມຕ່ອໄປນີ້ ເປັນຫລັກກາຮຂອງຄນວນໃນຈານເຢີນ ທີ່ມີທັງໝາດ 6 ສ່ວນ ໃນແຕ່ລະສ່ວນຈະມຸ່ງໃຫ້ຄວາມຮູ້ ເກີຍວັບຄນວນໃນຈານ ເຢີນ ແລະຄນວນຫັບເສີຍ ແລະປຶ້ອງກັນກາລາມໄຟ ທີ່ບໍທົກວາມເຫຼັກນີ້ສາມາດນຳໄປໃຊ້ ແລະງ່າຍດ້ວຍການທຳຄວາມເຂົ້າໃຈ

ນບຄວາມສ່ວນທີ່ 1 ກລ່າວົງກາຮເກີດຫຍດນໍ້າ ແລະກາປຶ້ອງກັນ ພຍດນໍ້າ (Formation and prevention of condensation) 1 ສ່ວນທີ່ 2 ຈະອີນບາຍຕັວແປຣທາງກາຍກາພທີ່ສ່ວນຜົດການເລືອກໃຊ້ຄວາມໜາຂອງຄນວນ ແລະສ່ວນທີ່ 3 ຈະກລ່າວົງ “ສັມປະລິທິກິດຄ່າຍເທດຄວາມຮູ້ອນ (heat transfer coefficient)” ໃນສ່ວນທີ່ 4 ເປັນເວື່ອງຄຸນສົມບັດກາປຶ້ອງກັນໄອນໍ້າໜື່ມຳໜັນຂອງວັສດຸ່ນິດຕ່າງໆ ໃນສ່ວນທີ່ 5 ກລ່າວົງກາຮຕິດຕັ້ງທີ່ຖືກຕ້ອງ ສ່ວນສຸດທ້າຍຂອງບໍທົກວາມ ຈະກລ່າວົງກາຮເດີນທ່ອຂອງຈານເຢີນ ແລະຈຸດຕ່າງໆ ທີ່ຄວາມຮູ້ເກີຍວັບຄຸນຂອງການຕິດຕັ້ງຄນວນ ໂດຍສຽບການທຳການເກີຍວັບຄນວນຈຳເປັນອ່າຍິ່ງທີ່ຕ້ອງມີຄວາມຮູ້ເກີຍວັບຖານຂີ້ອງການຄ່າຍເທດຄວາມຮູ້ອນ ຈຶ່ງຈະນຳໄປສູ່ຄວາມເປັນມືອາຊີຟໃນກາຮອນນຸ້ວກໜ້າພັດງານ

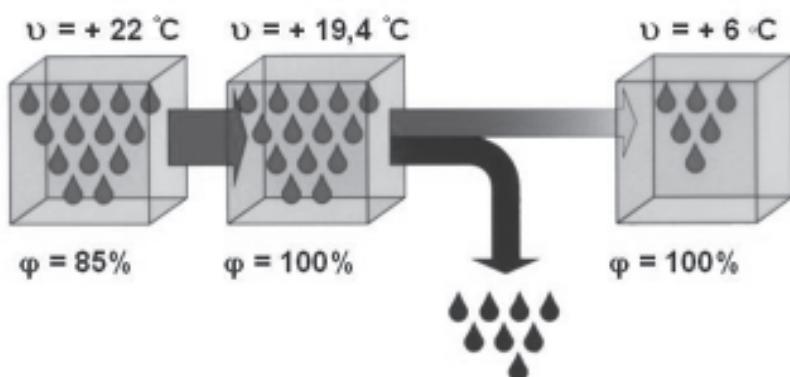
ສ່ວນທີ່ 1 ກາຮເກີດ ແລະກາປຶ້ອງກັນ ກາຮກັ້ນຕັ້ງຕັ້ງເປັນຫຍດນໍ້າ (formation and prevention of condensation)

ພວກເຮົາທຸກຄົງເຄຍເຫັນປຣາກຸງກາຮນົກກາຮກັ້ນຕັ້ງຕັ້ງເປັນຫຍດນໍ້າໄດ້ເປັນອ່າຍິ່ງດີ ເຊັ່ນ ພັດຈາກເລີກງານ ໃນໜ້າຮູ້ອນ ບາງທ່ານອຍາກຫາເຄື່ອງດື່ມເຢີນໆ ມາດື່ມເພື່ອດັບກະຫາຍ ເຊັ່ນ ນໍ້າເຢີນ ໂດກ ຢ້ອມແມ້ກະຮ່າທັ່ງເບີຍຮ ພຍດນໍ້າທີ່ອູ່ນັບແກ້ວນໍ້າ ເປັນຕັ້ງອ່າຍິ່ງໜຶ່ງຂອງກາຮກັ້ນຕັ້ງຕັ້ງເປັນຫຍດນໍ້າ ມັນແສດງໄຫ້ເໜີວ່າ ອາກະສາຍນອກຮູ້ອນນາກພອທີ່ຈະທຳໄຫ້ເຫັນປຣາກຸງກາຮນົກກາຮກັ້ນຕັ້ງຕັ້ງໃນງານຕິດຕັ້ງຄນວນ ປຣາກຸງກາຮນົກກາຮກັ້ນຕັ້ງຕັ້ງເປັນຫຍດນໍ້າ ກີ່ເກີດໄດ້ໃນງານຮະບບທ່ອນໍ້າ ທ່ອນໍ້າຍາ ຢ້ອມທ່ອລມ ທີ່ເມື່ອເກີດຫຍດນໍ້າຂຶ້ນ ດ້ວຍເສີ່ຫາຍໄໝເພີ່ງເຄີພະຄ່າໜ້ອມຄນວນທ່ານ້ຳ ແຕ່ມັນຍັງອາຈຽວມໄປລົງຄ່າໜ້ອມຝ້າ ຢ້ອມອຸປກຮນໆອື່ນໆ ທີ່ເສີ່ຫາຍຈາກກາຮທີ່ມີນໍ້າຫຍດດ້ວຍເຊັ່ນກັນ

อากาศที่อยู่ร้อนๆ ตัวเราประกอบไปด้วยแก๊สหลายชนิด ซึ่งรวมๆ กันเรียกว่าอากาศแห้ง (dry air) และ ไอน้ำ (water vapor) ดังนั้น ในชั้นบรรยากาศที่อยู่ร้อนตัวเราและสูงขึ้นไปบนพื้นนั้น จะประกอบไปด้วยส่วนประกอบสองส่วนผสมกัน ซึ่งเราเรียกว่า อากาศชื้น (humid air) ปริมาณไอน้ำที่อยู่ในอากาศชื้นเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพแวดล้อม เช่น โรงแรมในจังหวัดภูเก็ต ปริมาณไอน้ำในอากาศจะสูงกว่า ปริมาณไอน้ำในตึกออลชีซัน ถนนวิทยุ

อากาศในที่ต่างๆ จะมีความสามารถในการดูดซับความชื้นในอากาศได้ต่างกัน เช่น อากาศที่ร้อน จะสามารถดูดซับความชื้นได้มากกว่า อากาศเย็น เมื่ออากาศดูดซับความชื้นอุณหภูมิของอากาศที่อยู่ร้อนๆ ท่อน้ำจะลดลงเรื่อยๆ จนกระทั่งไอน้ำอิ่มตัว หรือเมื่อความชื้นเป็น 100% ซึ่งเรียกว่า จุดน้ำค้าง (dew point temperature) อุณหภูมิของอากาศจะลดต่ำกว่านี้ไม่ได้แล้ว ในที่สุดไอน้ำที่อิ่มตัวจะกลับตัวกล้ายเป็นหยดน้ำ ดังแสดงในภาพที่ 1

Air cannot absorb an infinite amount of water vapour



ภาพที่ 1 อากาศดูดซึมความชื้นได้จำกัด



ภาพที่ 2 ผลของการกลับตัวเป็นหยดน้ำในกระบวนการทำให้เกิดสนิม



ในจำนวนของงานตู้เย็น หรือตู้แช่ หรือระบบชิลเลอร์ การเลือกใช้ความหนาของฉนวนต้องออกแบบมาเพื่อให้อุณหภูมิที่ผิวนวน “ไม่ต่ำกว่า อุณหภูมิของจุดน้ำค้าง ในส่วนของการติดตั้ง จึงหมายถึง รอยต่อหรือตะเข็บทุกจุดต้องไม่แตก หรือร้าว ไม่เช่นนั้น อุณหภูมิที่ผิวนวน จะต่ำกว่า อุณหภูมิของจุดน้ำค้าง และในที่สุดก็จะเกิดการกลั่นตัวเป็นหยดน้ำ ดังแสดงในภาพที่ 2

สิ่งที่ควรจำ

การป้องกัน condensation หรือการเกิดหยดน้ำ ต้องแน่ใจว่าอุณหภูมิที่ผิวนวน ต้องมีค่าอย่างน้อย เท่ากับ หรือสูงกว่า อุณหภูมิจุดน้ำค้าง ที่อุณหภูมนั้นๆ

การพิจารณาหาความหนาที่ถูกต้องของฉนวน ขึ้นกับ หลายตัวแปร ในส่วนต่อไปจะอธิบายถึง ตัวแปรที่มีผลต่อการควบคุมการกลั่นตัวเป็นหยดน้ำ ในจำนวน

ส่วนที่ 2 ตัวแปรที่มีผลต่อการควบคุมการกลั่นตัวเป็นหยดน้ำ (condensation control)

ในส่วนที่ 1 กล่าวถึงการเกิด และ การป้องกัน Condensation หรือการเกิดหยดน้ำ หลักการสำคัญ คือ ต้องแน่ใจว่าอุณหภูมิที่ผิวนวน ต้องอย่างน้อย เท่ากับ หรือ สูงกว่า อุณหภูมิจุดน้ำค้าง ที่อุณหภูมนั้นๆ ในทุกๆ อุปกรณ์ท่อต้องมีการป้องกันการกลั่นตัว เป็นหยดน้ำ สูตรต่อไปนี้เป็นการคำนวณ ความหนา ของฉนวนบนพื้นผิวเรียบ เช่น ถังบรรจุน้ำเย็น ผิวท่อลม เป็นต้น

$$S_F = \frac{\lambda}{\alpha_s} \left[\frac{V_a - V_i}{V_a - V_k} - 1 \right]$$

สูตรข้างต้น มีตัวแปรที่เกี่ยวข้องหลายตัวดังนี้

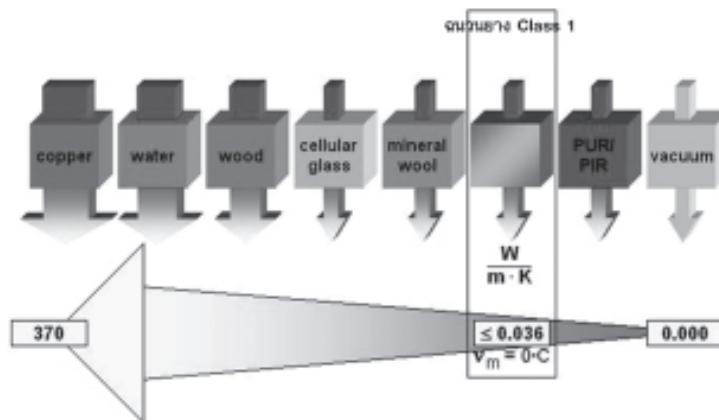
อุณหภูมิของตัวกลาง หรืออุณหภูมิห้อง (Medium temperature and ambient temperature) ในกรณี ของงานตู้แช่ หรือตู้เย็น อุณหภูมิของตัวกลาง หาได้ จากอุณหภูมิของชนิดน้ำยาที่ใช้ในระบบตู้แช่ หรือ ตู้เย็นนั้นๆ ในส่วนของอุณหภูมิห้อง เราไม่สามารถ ที่จะวัดได้ชัดเจน แต่สามารถประมาณได้ เมื่อมีการ ติดตั้งฉนวนนอกอาคาร เราสามารถดูได้จากอุณหภูมิ เคลื่อนจากการมอุตุนิยมวิทยา ที่พยากรณ์อากาศ ในแต่ละวัน แต่อุณหภูมิห้องของฉนวนที่ติดตั้ง ในอาคารมักไม่สามารถดูได้จากอุณหภูมิจากการมอุตุฯ แต่สามารถประมาณการได้ ตัวอย่างเช่น ความหนา ของฉนวนจะไม่แตกต่างกันมากที่อุณหภูมิห้อง ในช่วง 23-25 องศาเซลเซียส

ค่าการนำความร้อนของวัสดุ (Thermal conductivity of the insulation material)

ค่าการนำความร้อนของวัสดุ คือ ความสามารถ ของวัสดุในการนำความร้อนผ่านเนื้อวัสดุนั้นๆ ซึ่ง แสดงผลออกมารูปของปริมาณความร้อนซึ่งถูกนำ ผ่านชั้นของวัสดุที่มีพื้นที่ผิว 1 ตารางเมตร ความหนา 1 เมตร ในเวลา 1 วินาที เมื่ออุณหภูมิของผิววัสดุ ทั้งสองด้านต่างกันที่ 1 องศาเคลวิน (1 Kelvin หรือ 1 K) หน่วยของค่าการนำความร้อนจึงเป็น วัตต์ ต่อ เมตร ต่อ เคลวิน [W/(m.K)] สัญลักษณ์ ที่ใช้ในทางยุโรปเป็น λ หรือในทางสหรัฐอเมริกา ใช้เป็น K ส่วนในประเทศไทย นิยมใช้หน่วยเหมือน ทางสหรัฐอเมริกา

มีวัสดุที่นำความร้อนได้ดี เช่น เหล็ก หรือวัสดุ ที่นำความร้อนได้ต่ำ เช่น ฉนวนยาง Class 1 ยิ่งค่า K ต่ำเท่าใด ความสามารถในการเป็นฉนวนก็ดีขึ้น ค่าการนำความร้อนจะอยู่ในช่วง 0.030-0.060 W/(m.K) ดังแสดงในภาพที่ 1

The lower the λ -value, the better the thermal insulation

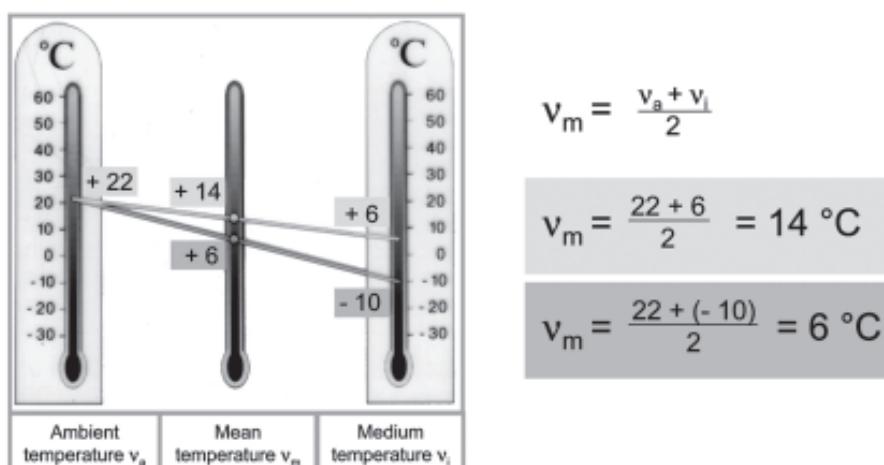


ภาพที่ 1 แสดงคุณสมบัติของสัมประสิทธิ์การนำความร้อน (K -value or λ) ของวัสดุชนิดต่างๆ ยิ่งค่า λ ต่ำ ความเป็นฉนวนยิ่งดี

ตัวแปรที่มีผลต่อค่าการนำความร้อนของวัสดุ คือ อุณหภูมิของวัสดุ จากสูตรการคำนวณ ค่า λ ที่ใช้ จะเป็นค่าเฉลี่ยในอุณหภูมินั่นๆ ซึ่งมักจะใช้อุณหภูมิเฉลี่ย ซึ่งคำนวณจากอุณหภูมิเฉลี่ยทางสถิติ

(arithemetic mean) ของอุณหภูมิของตัวกลาง และอุณหภูมิห้อง แต่ในทางปฏิบัติ เราเพียงแค่ นำค่าเฉลี่ยของอุณหภูมิตัวกลาง และอุณหภูมิห้อง มาคำนวณเท่านั้น (ภาพที่ 2)

Example showing how the mean temperature is determined



ภาพที่ 2 แสดงตัวอย่างของอุณหภูมิเฉลี่ยของอุณหภูมิห้อง และอุณหภูมิของตัวกลาง



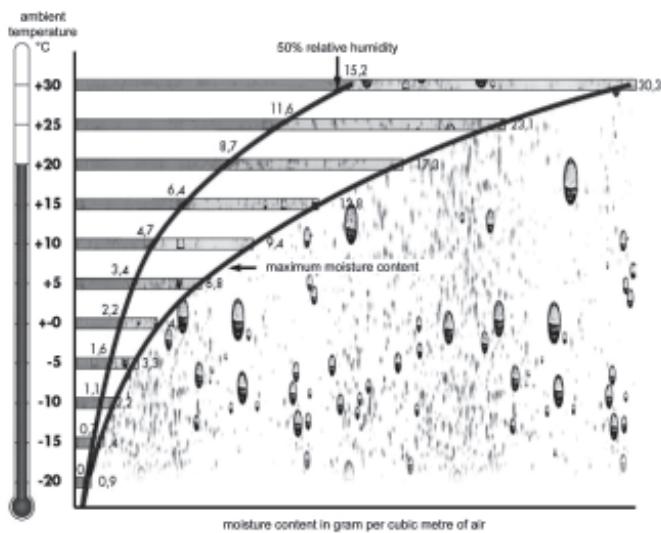
ໃນການຟື້ນຂອງຈະນວຍງານ Class 1 ດ່າ K ຈະເພີ່ມຂຶ້ນເນື້ອອຸນຫຼວມເຄີ່ມເພີ່ມຂຶ້ນ ທີ່ມີຜລຕ່ອກເລືອກໃຊ້ຄວາມໜາຂອງຈະນວນ ເພຣະວ່າເຮົາໃຊ້ຈະນວນທີ່ບາງລົງໄດ້ ຄ້າວສັດຸນ້ນໆ ມີຄາການນຳຄວາມຮ້ອນທີ່ຕໍ່ກວ່າດັ່ງນັ້ນ ຜູ້ຜລິຕະນວນທີ່ມີຂໍອເສີຍ ຈະເລືອກຜລິຕະນວນທີ່ມີຄ່າ K ທີ່ຕໍ່ ແລະເໝາະກັບອຸນຫຼວມເຄີ່ມເພີ່ມຂຶ້ນໃນຫ່ວງອຸນຫຼວມນັ້ນໆ

ຄ່າຄວາມชື່ນສັນພັກທີ່ໃນອາກາສ (Relative Humidity)

ໃນສ່ວນທີ່ 1 ຂອງບທຄວາມນີ້ ເຮົາໄດ້ອົບຍາຍຄື່ງອາກາສທີ່ອູ່ຮອບໆ ຕ້າເຮັນ້ນ ປະກອບດ້ວຍແກສແລະໄອນໍາ ທີ່ເຮັດວຽກວ່າ ອາກາສໜີ່ນ ປະມານໄອນໍາທີ່ອູ່ໃນອາກາສນັ້ນຈະໝາຍຄື່ງ ປະມານຄວາມชື່ນ ມີໜ່ວຍເປັນ ກຣມຕ່ອລຸກບາກຄົກມີເມຕຣ (g/m³) ຄວາມໜີ່ສູງສຸດ ພ່ວນປະມານໄອນໍາສູງສຸດທີ່ສາມາດຖືກດູດໜັບໄວ້ໃນອາກາສປະມາຕຣ 1 ລຸກບາກຄົກມີເມຕຣ ຈະຂັ້ນກັບອຸນຫຼວມ ຄື່ອທີ່ອຸນຫຼວມເຍັນຈະມີປະມານໄອນໍານ້ອຍກວ່າທີ່ອຸນຫຼວມສູງເຂົ່າ ອາກາສທີ່ອຸນຫຼວມ 30 ອົກເສດຖະກິນ ສາມາດດູດໜັບຄວາມໜີ່ໄດ້ຄື່ງ 6.8 ກຣມ ອາກາສຖືກທຳໄຫຍ່ນລົງຈາກ 30 ໄປເປັນທີ່ 5 ອົກເສດຖະກິນ ຈະຕ້ອງມີປະມານໄອນໍາຄື່ງ 23.5 ກຣມ ຖືກດູດໜັບເຂົ້າໄປ ໂດຍທີ່ໄປຄວາມໜີ່ສັນພັກທີ່ ຈຶ່ງເປັນດ້ວຍແປດັບສົມກາຮັກຂ້າງລ່າງນີ້ ຄື່ອວັດທະນາສ່ວນຂອງ ຄວາມໜີ່ນ ທີ່ອ່ານໄດ້ ຕ່ອຄວາມໜີ່ສູງສຸດ ອຸນດ້ວຍ 100 ຈຶ່ງເປັນ ເປົ້ອງເຊັນຕົວ ແກ່ນດ້ວຍສັບລັກຂໍ້າກີກ φ (ອ່ານວ່າ ໄພນ)

$$\varphi = \frac{\text{absolute moisture content}}{\text{maximum moisture content}} = \frac{X_{\text{abs}}}{X_{\text{max}}} \cdot 100\%$$

ຄ້າອາກາສທີ່ອື່ມຕໍ່ວັດໜີ່ໄອນໍາທີ່ອຸນຫຼວມ 5 ອົກເສດຖະກິນ ຖືກດູດໜັບເຂົ້າໄປ ໂດຍທີ່ໄປຄວາມໜີ່ສັນພັກທີ່ຈະລົດລົງຈາກ 100% ເປັນ 22% ເນື່ອຈາກອາກາສຈະສາມາດດູດໜັບຄວາມໜີ່ໄດ້ມາກຂຶ້ນເນື້ອອຸນຫຼວມສູງຂຶ້ນ ເນື້ອພິຈາລະນາຄື່ງຄວາມໜາຂອງຈະນວນທີ່ຈະໃຊ້ໃນການປັ້ງກັນກາຮັກລັ້ນຕໍ່ວັດໜີ່ໄອນໍາ ອົບທີ່ພື້ນຂອງຄວາມໜີ່ສັນພັກທີ່ ຈະເປັນອິຍາງຍິ່ງທີ່ຕ້ອງມາໃຊ້ໃນການພິຈາລະນາ ຍິ່ງຄວາມໜີ່ນຳມາກຄື່ງເຖິງໄດ້ ຄວາມໜາຂອງຈະນວນຍິ່ງຕ້ອງນຳໃໝ່ ເນື້ອຄ່າຂອງຕໍ່ວັດແປຣື່ນໆ ດົກທີ່ ດັ່ງນັ້ນທີ່ອຸນຫຼວມຂອງຕໍ່ວັດໜີ່ໄອນໍາ (ນໍ້າ ຢ້ອນໍ້າຍາ) ອູ່ທີ່ 6 ອົກເສດຖະກິນ ອຸນຫຼວມທີ່ອູ່ທີ່ 22 ອົກເສດຖະກິນ ຄວາມໜີ່ສັນພັກທີ່ ຈະເປັນ 65% ຄວາມໜາຂອງຈະນວນທີ່ຕ້ອງກາຮັກຮຸ່ມພື້ນທີ່ພິວແບນຮັບຕ້ອງໜາຍອ່າງນ້ອຍ 5.5 ມິລືລິເມຕຣ ຈຶ່ງຈະໄມ່ສັງຜລຕ່ອກກາຮັກລັ້ນຕໍ່ວັດເປັນຫຍຸດໜີ່ ແຕ່ຄ້າຄວາມໜີ່ໄພມື້ຂຶ້ນ 10% ຄວາມໜາຂອງຈະນວນທີ່ຕ້ອງກາຮັກຮຸ່ມພື້ນທີ່ພິວແບນຮັບຕ້ອງໜາຍອ່າງນ້ອຍ 10.2 ມິລືລິເມຕຣ ໃນທາງປະປົງບັດ ເຮົາຕ້ອງເພີ່ມຄວາມໜາເປັນສອງເທົ່າ ຍິ່ງຄວາມໜີ່ນຳໄພມື້ຂຶ້ນອີກ 10% ເຮົາຕ້ອງເພີ່ມຄວາມໜາຂອງຈະນວນຂຶ້ນເປັນ 21.0 ມິລືລິເມຕຣ ດັ່ງນັ້ນຕໍ່ວັດແປຣື່ນ ຮັບເກີດກາຮັກຮຸ່ມພື້ນທີ່ ຈຶ່ງມີຜລອຍ່າງມາກຕ່ອງຄວາມໜາຂອງຈະນວນ ໃນຫລາຍໆ ກຣນີ ກາຮັກກ່າວ່າອຸນຫຼວມຂອງຕໍ່ວັດໜີ່ເຂົ່າ ນໍ້າ ຢ້ອນໍ້າຍັນ ໄມ່ສາມາດອ່ານໄດ້ແນ້ວໜັດ ພ່ວນຕ່າງໆ ທີ່ກ່າວ່າການນຳຄວາມຮ້ອນ ຂອງຕ້າວສັດ ເອງກີຕາມອາຈະໄມ່ຂັດເຈນທີ່ອຸນຫຼວມນັ້ນໆ ດັ່ງນັ້ນ ຈຶ່ງຈຳເປັນທີ່ຈະຕ້ອງມີຂໍອ້ມມູນຂອງພື້ນທີ່ ທີ່ຈະຕິດຕັ້ງຈະນວນໃນສ່ວນຂອງອຸນຫຼວມ ຄວາມໜີ່ນຳ ເນື້ອທີ່ຈະໄດ້ນຳສານກາຮັກຮຸ່ມພື້ນທີ່ນັ້ນໆ ມາປະມານກາຮັກໜາຄວາມໜາຂອງຈະນວນໄດ້ຍ່າງຖືກຕ້ອງນຳມາກທີ່ສຸດ



ภาพที่ 3 แสดงปริมาณความชื้นที่อุณหภูมิต่างๆ และจุดที่ความชื้นเริ่มกลับตัวเป็นหยดน้ำที่อุณหภูมิต่างๆ

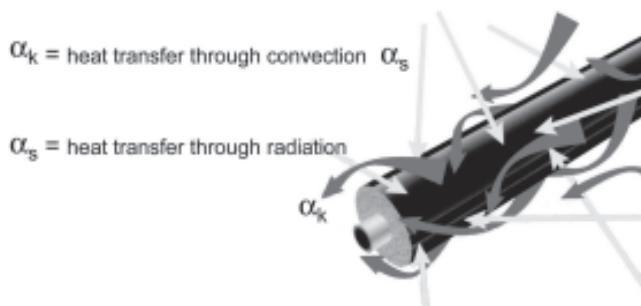
ส่วนที่ 3 ตัวแปร สัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อน “Heat transfer coefficient”

ในส่วนที่ 2 ความชื้นสัมพัทธ์เป็นตัวแปรที่ผลอย่างมากต่อความหนาของฉนวน ซึ่งมีผลต่อการป้องกันการกลับตัวเป็นหยดน้ำในที่สุด ค่า สัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อน “Heat transfer coefficient” ก็มีผลอย่างมากเช่น คำว่า การถ่ายเทความร้อนคือการถ่ายเทความร้อนระหว่างของเหลว และของแข็ง (ของแข็ง หมายถึง ห้องน้ำ หรือแท็งค์น้ำ)

การถ่ายเทความร้อน ภายใน (ถ่ายเทระหว่างตัวกลางภายในท่อ หรือแท็งค์กับตัวท่อหรือแท็งค์) และภายนอก (ถ่ายเทระหว่างตัวท่อ หรือแท็งค์กับอุณหภูมิของฉนวน และอุณหภูมิห้อง) ดังแสดงในภาพที่ 1 ในการคำนวณความหนาเพื่อป้องกันการเกิดหยดน้ำ เราสามารถทิ้งการถ่ายเทความร้อนภายในได้เนื่องจากมีค่าต่ำมาก ดังนั้น เราจะพิจารณาเฉพาะการถ่ายเทความร้อนภายนอก

Heat transfer coefficient

$$\alpha_a = \alpha_k + \alpha_s$$



ภาพที่ 1 แสดงคุณสมบัติของสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อน ในรูปแบบการพา และการแผ่รังสี

เมื่อความร้อนถูกถ่ายเท ความร้อน จะเคลื่อนผ่านเป็นสัดส่วนกับพื้นผิว ของวัสดุ ที่อุณหภูมิต่างๆ ตัวแปรของการถ่ายเทเรียกว่า สัมประสิทธิ์การถ่ายเท ความร้อน α_{outside} (α_a) มีหน่วยเป็น $\text{W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$ ซึ่งค่า呢ีขึ้นกับ ชนิดของตัวกลาง และความเร็วในการถ่ายเทบนพื้นผิวของวัสดุ (หยาบหรือลื่นหรือ สะท้อนแสงหรือทึบแสง) นอกจากนี้ค่าสัมประสิทธิ์ การถ่ายเทความร้อนยังขึ้นกับการพาความร้อน (convection) และการแผ่รังสีความร้อน radiation) อีกด้วย

การพาความร้อน (Convection)

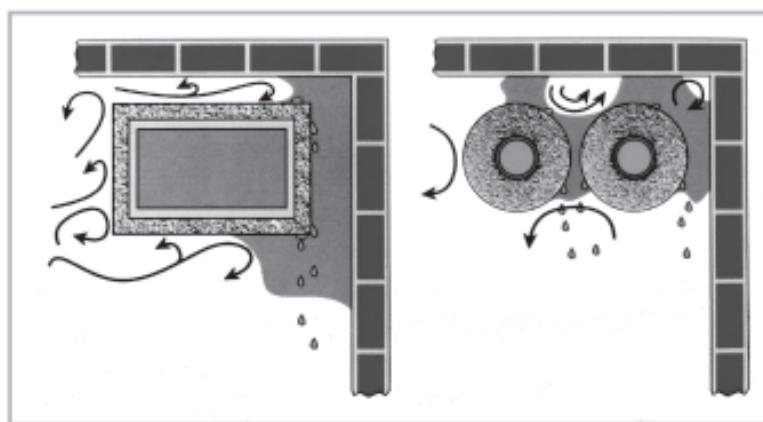
การพาความร้อน มีผลอย่างมากต่อค่า สัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อน ยิ่งอากาศมีการไหล

ในบริเวณ build up zone ค่าสัมประสิทธิ์การนำ ความร้อนต่ำ การพาความร้อน จึงลดลง ในมาตรฐาน DIN 4140 ต้องมีระยะระหว่างชั้นหุ่มท่อหรือระหว่าง ห่อ กับ พนังหรือเพดานอย่างน้อย 100 มิลลิเมตร เพื่อและต้องการระยะห่างในถังหรือ อุปกรณ์ในระบบ เย็นอย่างน้อย 1000 มิลลิเมตร

การแผ่รังสี (Thermal Radiation)

การแผ่รังสีเป็นการถ่ายเทความร้อน โดยผ่าน ทางคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ซึ่งพลังงานที่ถ่ายเท โดย การแผ่รังสีไม่จำเป็นต้องมีตัวกลาง ซึ่งต่างกับ การนำ ความร้อน (Conduction) และการพาความร้อน (Convection) การแผ่รังสียังสามารถเกิดได้ในระบบ สูญญากาศ ซึ่งขบวนการแผ่รังสีเกิดได้สองแบบ

Build-up zones stop convective heat transfer



ภาพที่ 2 แสดงจุดที่มีการถ่ายเทความร้อนต่ำ หรือจุดที่มีการพาห้อย สามารถเกิดการกลั่นตัวเป็นหยดน้ำได้ง่าย

หรือถ่ายเทมากเกิน (ลมแรงมากเกิน) ความร้อน ยิ่งมีการเคลื่อนที่มากขึ้น ในทางปฏิบัติ เราจึง จำเป็นที่จะต้องพิจารณาว่าท่อน้ำ หรือ ท่อลมต่างๆ ที่อยู่ในระบบ ต้องไม่ติดตั้งชิด หรือ แห่นหนาเกินไป เพราะต้องมีพื้นส่วนหนึ่งพองที่ติดตั้งชันวน ระบบยัง อาจจะเกิดอุณหภูมิร้อนขึ้นและพาจุด (build up zone) และทำให้เกิดการกลั่นตัวเป็นหยดน้ำได้ เนื่องจาก

การกระจายรังสี (emission) จากพื้นผิวที่มี อุณหภูมิสูงถ่ายเทไปยังพลังงานที่แผ่รังสี

การดูดกลืนรังสี (absorption) การแผ่รังสี ซึ่ง ทำให้อุณหภูมิของวัสดุ ลดต่ำลงโดยเป็นความร้อน ในวัสดุที่สีเข้มจะมีการกระจายรังสี ได้มากกว่า วัสดุสีอ่อน และในทางตรงข้ามวัสดุสีเข้มก็สามารถ ดูดกลืนพลังงานได้มากกว่าวัสดุสีอ่อนเช่นกัน

การวัดปริมาณพลังงานที่กระจาย วัดได้เป็นค่าสัมประสิทธิ์การกระจายพลังงาน Emission coefficient (ϵ) ส่วนการวัดค่าการดูดกลืนวัดได้เป็นค่าสัมประสิทธิ์การดูดกลืนพลังงาน Absorption coefficient (α) ปริมาณพลังงานของการกระจายและการดูดกลืน ของวัสดุสีเดียวกัน จะมีค่าเท่ากันในถังบรรจุที่มีสีดำสนิท จะมีค่าการดูดกลืน และกระจายพลังงานมากที่สุด ในตารางที่ 1 แสดงค่าการกระจาย และค่าการดูดกลืน พลังงานของพื้นผิว ของชั้นวนชิดต่างๆ จะเห็นว่าค่าจะสูงมากเมื่อพื้นผิวมีการหุ้มด้วยแจ็คเก็ต นอกจากนี้การสะท้อนแสง ของพื้นผิว ก็มีผลต่อการแพร่รังสีเช่นกัน α_s ในทางปฏิบัติ ชั้นวนที่มีสีดำ จะมีค่าการดูดกลืน พลังงาน มากกว่าวัสดุอย่างอลิมเนียมพอยล์ ซึ่งมีผลดี ต่อ การลดความหนาในการป้องกันการกลั่นตัวเป็นหยดน้ำ กล่าวคือ ยิ่งมีการดูดกลืนพลังงานมากขึ้น ความหนาของชั้นวนก็จะน้อยลง

จากคำอธิบายข้างต้นจะเห็นว่าค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อน ขึ้นกับตัวแปรหลายตัว ซึ่งไม่สามารถนำมาใช้เป็นกฎได้ แต่ก็สำคัญเพียงพอที่จะนำมาใช้พิจารณาการถ่ายเทความร้อนในระบบหนึ่ง ให้ใกล้เคียงกับความเป็นจริงให้มากที่สุด สรุตรในการคำนวณค่าต่างๆ เป็นเพียงการตัดตอนการถ่ายเทความร้อนบางส่วนออกไป เพื่อให้ง่ายต่อการคำนวณ ในส่วนของชั้นวนยางคำ ดังตัวอย่างในภาพที่ 3 เราทำการคำนวณค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อน ได้ดังนี้

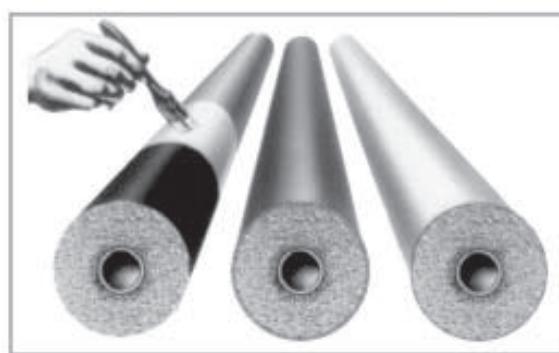
วัสดุสีดำ ไม่ทาสี หรือมีสีทาทับ	$9 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$
วัสดุที่หุ้มด้วยแจ็คเก็ตที่ทำด้วยโลหะกัลวาไนท์	$7 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$
วัสดุที่หุ้มด้วยแจ็คเก็ตที่ทำด้วยอลิมเนียม หรือ สแตนเลส	$5 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$

ประสิทธิภาพการถ่ายเทความร้อนเป็นตัวแปรสุดท้ายที่มีผลต่อการควบคุมการกลั่นตัวเป็นหยดน้ำ จากที่ได้กล่าวไว้ข้างต้นว่า ตัวแปรต่างๆ ต้องเป็นค่าที่ใกล้เคียงกับสภาพแวดล้อมจริงมากที่สุดเพื่อป้องกันความผิดพลาดในการคำนวณหาความหนาของชั้นวน นอกจากนี้ระบบชั้นวนควรเป็นระบบที่ใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพในระยะเวลาหนึ่ง ไม่ใช่ติดตั้งเพียงระยะเวลาสั้นๆ แล้วเกิดหยดน้ำสะสมอยู่ภายใต้ชั้นวน ซึ่งค่าการซึมผ่านไอน้ำ (Water vapor transmission) มีผลต่อเวลาการใช้งาน ซึ่งจะกล่าวในบทถัดไป

ตารางที่ 1 ค่าสัมประสิทธิ์การกระจาย และการดูดกลืนพลังงานของชั้นวนที่มีพื้นผิวแบบต่างๆ

พื้นผิwt่างๆ (การแพร่รังสีในแนวตั้ง)	$\epsilon = a$
Aluminium foil, shiny	0.05
Aluminium , oxidized	0.13
Steel , galvanized , shiny	0.26
Steel, galvanized , dusty	0.44
Alu-zinc, smoothly polished	0.16
Steel Austenitic steel	0.15
Paint-coated sheet metal	0.90
Cellular glass	0.90
Synthetic rubber	0.90
Plastic Jacket	0.90

Typical values for heat transfer coefficients for ชั้นวนยาง



$$\approx 9 \frac{\text{W}}{\text{m}^2 \cdot \text{K}}$$

$$\approx 7 \frac{\text{W}}{\text{m}^2 \cdot \text{K}}$$

$$\approx 5 \frac{\text{W}}{\text{m}^2 \cdot \text{K}}$$

ภาพที่ 3 แสดงค่าสัมประสิทธิ์การถ่ายเทความร้อนในพื้นผิว วัสดุที่แตกต่างกัน



ส่วนที่ 4 ค่าการซึมผ่านไอน้ำ (Water Vapor transmission)

ในกรณีของงานเย็นที่มีอุณหภูมิต่ำ อันตราย
ที่เกิดจากความชื้นแทรกซึมผ่านเข้าไปในเนื้อวัสดุ
เป็นสิ่งสำคัญอันดับหนึ่งในการพิจารณาการออกแบบ
ในระบบเย็น ฉะนั้นที่เลือกใช้ไม้ไผ่เพียงแต่พิจารณา
ความหนาเพื่อป้องกันการกลั้นตัวเป็นหยดน้ำที่
ผิวนานเท่านั้น แต่ยังต้องป้องกันวัสดุจากการ
แทรกซึมของความชื้นอีกด้วย ถ้าไม่ได้พิจารณา
ในจุดนี้น้ำหรือน้ำแข็งจะเกิดขึ้นในตำแหน่งที่อุณหภูมิ
ต่ำกว่า จุดน้ำค้าง (Dew point temperature) ซึ่ง
เป็นสาเหตุของการสูญเสียพลังงาน และเกิดหยดน้ำ
ทำลายท่อน้ำ และอุปกรณ์ต่างๆ

สาเหตุห้ามไม่ให้เกิดน้ำ และ น้ำแข็งในระบบ
ชลประทานในงานเย็น

- เมื่อมีน้ำ หรือ น้ำแข็งในชั้นวน ความสามารถในการทำงานของชั้นวนจะลดลงอย่างมาก เนื่องจากค่า สัมประสิทธิ์การนำความร้อนของอากาศมีค่าต่ำกว่า ของน้ำถึง 24 เท่า ($K_{air} = 0.026 \text{ W/m.K}$, $K_{water} = 0.56 \text{ W/m.K}$) และต่ำกว่าของน้ำแข็งถึง 100 เท่า ($K_{ice} = 2.2 \text{ W/m.K}$ ซึ่งเมื่อมีน้ำหรือน้ำแข็งเกิดขึ้นในชั้นวน ไม่เพียงแต่น้ำไปสู่การสูญเสียพลังงานไฟฟ้า แต่ยังหมายถึงความหนาของชั้นวนที่ห้มอยู่นั้นไม่เพียงพอที่ทำให้ชั้นวนแห้ง และนำไปสู่การกลั้นตัวเป็นหยดน้ำ ในที่สุด
 - น้ำเป็นต้นเหตุของการกัดกร่อนอุปกรณ์ไม่ว่าจะเป็นท่อน้ำ บีบ ชิลเลอร์ และอุปกรณ์ที่เป็นโลหะอื่นๆ ที่มีการห้มชั้นวน หรือแม้กระถั้ง แจ็คเก็ตโลหะที่ห้มตัวชั้นวนเอง ในที่สุด สนิทก็จะ lame ไปทั่วทั้งระบบเย็น ซึ่งเป็นผลให้ต้องทำการซ่อมและเสียค่าใช้จ่ายจำนวนมาก

- นอกจากนี้แล้วน้ำแข็งที่เกิดขึ้นในระบบยังเป็นผลทำให้น้ำหนักของชั้นที่หุ่มท่อหรืออุปกรณ์ต่างๆมากขึ้น และนำไปสู่ปัญหาเครื่องจักรล่วน

การเคลื่อนผ่านของความชื้น โดยการแทรกชื้นของไอน้ำ

ความชื้นแทรกผ่านเข้าในเนื้อวัสดุได้อย่างไร?

อาการเป็นส่วนประกอบของแก๊สหلامนิดที่ระดับน้ำทะเล อาการบริสุทธิ์จะประกอบไปด้วย แก๊สไนโตรเจน 78.1% โดยปริมาตร แก๊สออกซิเจน 20.9% โดยปริมาตร แก๊สออกไซร์กอน 0.9% โดยปริมาตร แก๊สคาร์บอนไดออกไซด์ 0.03% โดยปริมาตร แก๊สไฮโดรเจน 0.01% โดยปริมาตร และแก๊สเกี้ยวยๆ อื่นๆ อีกเล็กน้อย นอกจากส่วนประกอบดังกล่าวแล้ว ในอาการยังมีไอ้น้ำที่เราไม่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาเปล่า ตามที่ได้กล่าวในส่วนที่ 1 ว่า อาการชื้น คือ ส่วนประกอบของอาการแห้ง และไอ้น้ำ ดังนั้น ทุกๆ ส่วนของแก๊ส ที่อยู่ในอากาศจะมีความตันย่อยๆ ของแก๊สชนิดต่างๆ ภายในอากาศจะมีความตันย่อยๆ ของแก๊สแต่ละตัวอยู่ได้ในอากาศ ดังนั้น ความตันความของแก๊สทุกตัว สามารถคำนวณได้จากผลรวมของความตันย่อยของแก๊สแต่ละชนิด ซึ่งอ่านได้จากเครื่องวัดความตัน (บารอมิเตอร์) ของอากาศชั้น

$$P = PL + PD$$

Pa, hPa (หน่วยของความดัน เป็น Pascal, Hectopascal)

P_L คือ ความดันย่อของอากาศแห้ง

P_D คือ ความดันย่อยของไอน้ำ

ความดันย่อยของไอน้ำจำเป็นต่อการเลือกวัสดุ

งานก่อสร้างค่าความดันย่อยจะเปลี่ยน

ความชี้นสัมพัทธ์ต่างๆ ตามที่ได้กล่าวแล้วใน

ส่วนที่ 2 ซึ่งขึ้นกับปริมาณไอน้ำที่ถูกดูดซึมเข้าไปใน อุณหภูมิต่างๆ ค่าความดันย่ออยของไอน้ำมีเพียงค่า สูงสุดเท่านั้น ค่าความดันย่ออยสูงสุด หมายถึงความดัน ไอน้ำอิมตัว (Saturated partial pressure) P_s

ถ้ามีอุณหภูมิและความชื้นที่แตกต่างกันที่สอง ด้านของวัสดุ ความดันไอ ที่แตกต่างกัน จะเป็นผล ทำให้ค่าการดันของไอน้ำต่างกันด้วย (ภาพที่ 1) การแทรกซึมผ่านของไอน้ำ เกิดจากความดันที่แตกต่าง เป็นผลมากจากความดันของไอน้ำที่แตกต่าง ตลอดทั้งอาคาร หรือ ชนวนนั้นๆ เนื่องจากอุณหภูมิ และความชื้นที่แตกต่างกัน ทิศทางการแทรกซึม

ความชื้นจะผ่านจากภายนอกเข้าไปในเนื้อชนวน ถ้าความชื้นมีอุณหภูมิต่ำกว่า อุณหภูมิจุดน้ำค้าง จะเกิดกลั่นตัวเป็นหยดน้ำสะสมอยู่ในเนื้อชนวน

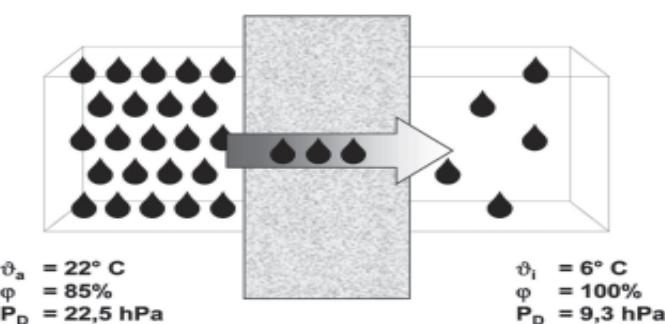
ในอาคารที่มีวัสดุแตกต่างกันใช้อยู่นั้น การเคลื่อนที่ ของไอน้ำเกิดขึ้นตามปัจจัยดังนี้

- ค่าสัมประสิทธิ์การแทรกซึมไอน้ำ (Water vapor diffusion coefficient) δ (อ่านว่า เดลต้าเล็ก)
- ค่าความต้านทานการแทรกซึมไอน้ำ (Resistance to water vapor diffusion) μ factor (อ่านว่า มิว)
- ค่าการซึมผ่านไอน้ำ เทียบเท่าที่ความหนาหนึ่ง S_d

ตารางที่ 1 รูปแบบการคำนวณความดันย่ออยของไอน้ำ

อุณหภูมิ องศาเซลเซียส	ความชื้นสัมพัทธ์ เปอร์เซ็นต์	ความดันไอน้ำอิมตัว P_s hPa	ความดันไอน้ำย่ออย P_D hPa
6	100	9.35	9.35
22	85	26.47	22.45

The driving force behind water vapour diffusion



ภาพที่ 1 แสดงถึงจุดที่มีอุณหภูมิแตกต่างกันมาก จะเกิดแรงดันความชื้น จากรายนอกเข้าไปสูงภายในที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า

ค่าสัมประสิทธิ์การแพร่ซึมไอน้ำ (Water vapor diffusion coefficient)

ค่าสัมประสิทธิ์การแพร่ซึมไอน้ำ เป็นปริมาณไอน้ำ (กิโลกรัม) ซึ่งผ่านเข้าไปในชั้นของวัสดุที่หนา 1 เมตร และมีพื้นที่ผิว 1 ตารางเมตร ที่ความดันปุ่อยของไอน้ำต่างกัน 1 Pa ในเวลา 1 ชั่วโมง (ภาพที่ 2)

ค่าความต้านทานการแพร่ซึมไอน้ำ (Resistance to water vapor diffusion) μ factor

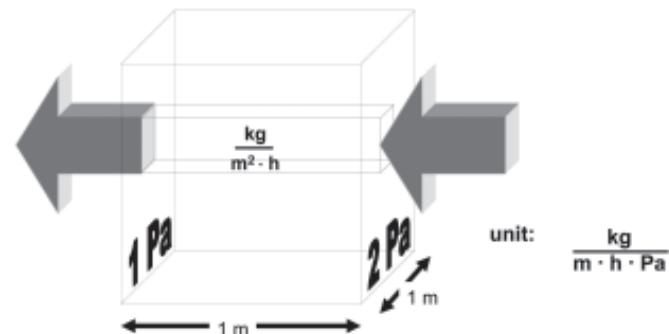
คือ ความต้านทานไอน้ำแพร่ซึมของวัสดุ ซึ่งเรียกว่า μ factor อธิบายถึงสัมประสิทธิ์การแพร่ซึมไอน้ำในอากาศ δ_{air} ต่อ $\delta_{material}$ ของวัสดุนั้นๆ ตามภาพที่ 3

ค่ามิว เป็นตัววัดความสามารถในการต้านทานไอน้ำในเนื้อวัสดุ ซึ่งบอกเป็นจำนวนเท่าของวัสดุที่สามารถต้านทานไอน้ำ เทียบกับชั้นอากาศที่ความหนาเดียวกัน

ค่าการซึมผ่านไอน้ำ เทียบเท่าที่ความหนาหนึ่ง Sd

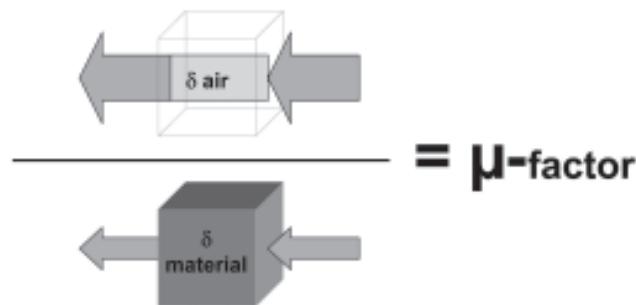
ค่า Sd คือความหนาของชั้นอากาศ มีหน่วยเป็น เมตร แสดงให้เห็นถึงที่ความหนาของวัสดุเดียวกัน S ความต้านทานไอน้ำ m ดังตารางที่ 4 อากาศต้องหนาถึง 195 มิลลิเมตร จึงสามารถมีความต้านทานความซึมได้เท่ากับ ขนาดยาง class 1 ที่ความหนา 19 มิลลิเมตร

Diffusion coefficient δ



ภาพที่ 2 แสดงสัมประสิทธิ์การซึมผ่านไอน้ำ

Resistance to water vapour diffusion factor μ



ภาพที่ 3 แสดงความต้านทานการซึมผ่านไอน้ำของวัสดุ ซึ่งแทนได้ด้วยค่ามิว

ตารางที่ 2 ค่า S_d ของจำนวนชนิดต่างๆ

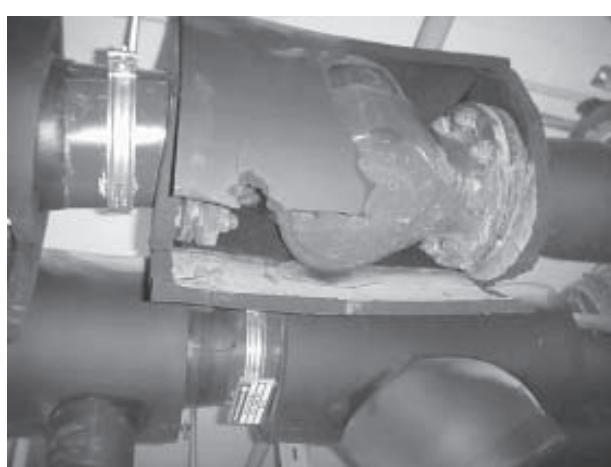
วัสดุ	ค่าการซึมผ่านไอน้ำเทียบเท่าที่ความหนาหนึ่ง S_d
ไยหิน $\mu = 3, S = 100 \text{ mm}$	$S_d = 0.3 \text{ m}$
พอลิไธรีเทрен $\mu = 100, S = 100 \text{ mm}$	$S_d = 10 \text{ m}$
Class 1 จำนวนมาก $\mu = 5000, S = 19 \text{ mm}$	$S_d = 95 \text{ m}$

ตามที่ได้อธิบายในบทความข้างต้น ความหนาจำนวนในระบบเย็นต้องคำนวณและพิจารณาถึงปัจจัยหลายตัวก่อน เพื่อให้สามารถป้องกันการกลั่นตัวเป็นหยดน้ำ และเลือกใช้จำนวนไอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด ตามสภาพอากาศต่างๆ ในระยะเวลาในการพิจารณาเลือกใช้จำนวน คุณสมบัติทางกายของวัสดุเป็นส่วนประกอบหนึ่งของการออกแบบระบบจำนวนที่ดี แต่เราจะว่าถึงแม้วัสดุจำนวนที่ดีที่สุด ก็สามารถเกิดปัญหาได้ ถ้าการติดตั้งไม่ดี

ในส่วนต่อไป เราจะไปศึกษาหลักการเบื้องต้นของการติดตั้งจำนวน โดยเฉพาะจำนวนยาง ซึ่งการติดแน่นของเนื้อจำนวนมีผลอย่างมาก

ส่วนที่ 5 การติดตั้งจำนวนยางให้มีประสิทธิภาพ การใช้งานยาวนาน

ตามที่ได้อธิบายไปข้างต้น การเลือกใช้จำนวนขึ้นกับหลายปัจจัยในงานระบบเย็น ในการเลือกใช้งานเพื่อป้องกันการกลั่นตัวเป็นหยดน้ำในเนื้อวัสดุให้ได้ประสิทธิภาพในระยะยาว ยังจำเป็นต้องพิจารณาถึงการติดตั้งจำนวนให้ถูกต้อง การติดตั้งจำนวนที่ดีจำเป็นต้องติดตั้งที่หน้างาน ซึ่งคุณสมบัติของจำนวน Class 1 เป็นจำนวนที่เหมาะสมกับสภาพการติดตั้งหน้างาน เนื่องจากคุณสมบัติความยืดหยุ่นตัวสูง เชื่อมติดกันได้ง่าย และติดตั้งง่าย อย่างไรก็ตามผู้ผลิตจำนวนไม่สามารถที่จะรับประกันคุณภาพงานหั่นหมัดได้เนื่องจากการติดตั้งที่ไม่ดี โดยเฉพาะในงานเย็น ซึ่งในอนาคตอาจมีผลทำให้เสียค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมเมื่อใช้งานจำนวนที่มีการติดตั้งไม่ดี (ภาพที่ 1)



ภาพที่ 1 การติดตั้งที่ไม่ดีมีผลต่อจำนวนในระยะยาว

ในการติดตั้งชุดนวนยางสิ่งที่สำคัญมากที่สุด គឺ การเชื่อมต่อของชุดนวน ซึ่งถือเป็นหัวใจหลักของงานติดตั้ง

ทำอย่างไรให้การติดกับชุดนวนได้แน่นและยานาน?

ตามมาตรฐาน DIN-EN 923 การที่ใช้มาติดกับชุดนวนยางต้องเป็นการที่ไม่มีส่วนผสมของโลหะ และยังต้องติดแน่นระหว่างการกับชุดนวน (adhesion) ระหว่างเนื้อการเงองด้วย (cohesion)

Adhesion การติดแน่นระหว่างวัสดุสองชนิด

คำว่า Adhesion มีรากศัพท์จากภาษาละตินว่า adhaerere เราจะพบปรากฏการณ์ adhesion อยู่ทุกวัน เช่น การทากาวติดกระดาษกับเนื้อไม้ เป็นต้น ระยะห่างของโมเลกุลของวัสดุที่ติดกันห่างกันในระดับ นาโนเมตร (1 นาโนเมตร เท่ากับ 0.000000001 เมตร) ซึ่งเป็นระยะที่เราแทบจะไม่สามารถรู้สึกได้ด้วยตาคน เมื่อโมเลกุลของการและวัสดุมารอยู่ใกล้กันมาก มันจะชิดและติดกัน แต่มันก็ยังขึ้นพื้นผิวนั้นจะถูกการทำให้เปียกได้หรือไม่ถ้ามองผิวของวัสดุด้วยแว่นขยาย หรือกล้องจุลทรรศน์ เราพบว่าพื้นผิวที่เราเห็นว่าเรียบ กลับขรุขระเหมือนภูเขาซึ่งมีผลต่อการยึดติดของพื้นผิวเป็นอย่างมาก ยิ่งกว่าสามารถให้หลักกระแทกเข้าไปในพื้นที่ขรุขระนี้ได้มากเท่าได การยึดติดแน่นก็จะมีมากขึ้นเท่านั้น

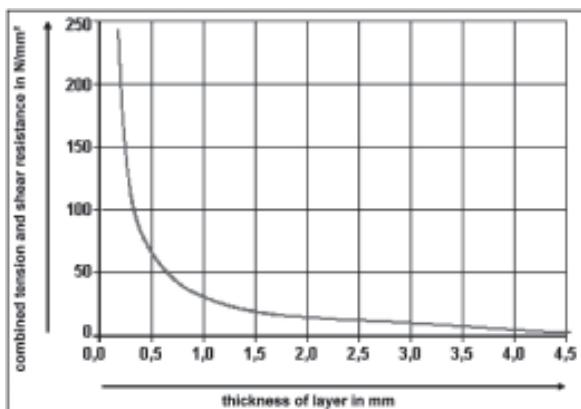
นอกจากนี้ เรายังต้องกล่าวถึงความสะอาดของพื้นผิวที่ยึดติดกัน เพราะการติดแน่นจะเกิดขึ้นไม่ได้ถ้าวัสดุสองชนิดมีได้อยู่ใกล้กันมากเท่าที่ควร

Cohesion การติดแน่นระหว่างวัสดุเนื้อดียกัน

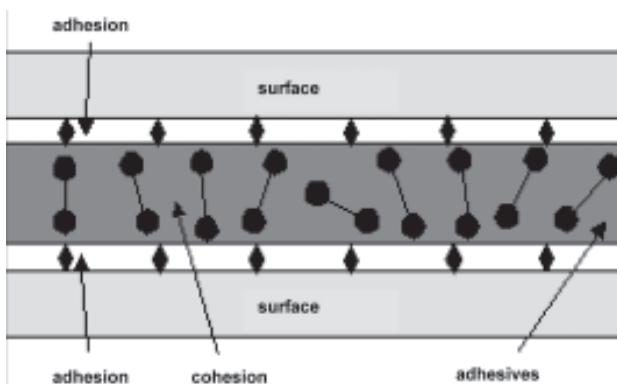
การติดแน่น Adhesion ระหว่างการและพื้นผิวที่ติดกัน ไม่ได้รับประทาน การติดแน่นของพื้นผิว

เราต้องพิจารณาหากลงไปถึงการติดแน่นของเนื้อการเงอง คำว่า cohesion มีรากศัพท์ มาจากภาษาละตินคำว่า coherere ซึ่งแปลว่า ถูกเชื่อมกันไว (จากล่าวได้ว่า Cohesion គឺ การติดภายในของ adhesive หรือการ) ซึ่งจะเชื่อมโมเลกุลของกาวไว้ด้วยกัน (internal molecular force) เนื่องจากแรงยึดติดของโมเลกุลจะมีมากขึ้น เมื่อการเริ่มเหนียวมากขึ้น ค่าการยึดติดสูงสุด optimal cohesion จะเกิดขึ้นไดเมื่อการน้ำมันเกิดการ cure ขึ้นยิ่งค่า cohesion มีมากเท่าได ความแข็งแรงในการยึดติดของการกาวจะมีมากขึ้นเท่านั้น

สิ่งที่ต้องจำไว้ในการติดตั้งเบื้องต้น គឺ ต้องทำ กาวให้บาง และเรียบหัวพื้นผิวที่จะติดตั้ง ผู้ติดตั้ง หลายรายคิดว่าการทำกาวจำนวนมาก จึงจะทำให้การยึดติดของกาวดี ซึ่งเป็นการเข้าใจที่ผิด ในภาพที่ 2 แสดงให้เห็นถึงความเครียดที่เกิดจากการติดกาว (combined tension) และความต้านทานแรงเฉือนของการที่กาวไว้หนา ยิ่งขึ้นของกาวที่ทำหนามากขึ้นเท่าไดค่า cohesion ก็จะต่ำและไม่แข็งแรง ต้องทำกาวลงบนพื้นผิวทั้งสองด้านของวัสดุที่จะยึดติดกัน หรือทึบกาวไว จนกระทั่งไม่เหนียวติดมือ (dry tacking time) วัสดุที่ทำกาวทั้งสองด้านสามารถติดแน่นได้ด้วยการใช้แรงกดเข้าหากันให้มากที่สุด ซึ่งทำให้ตัวทำละลายการระเหยออก และเหลือไว้แต่โมเลกุลของการที่จะยึดติดแน่น กับเนื้อวัสดุทั้งสองด้าน โมเลกุลของวัสดุจะถูกเปลี่ยนรูปไปและค่า adhesion จะมากกว่าค่า cohesion นอกจากนี้ แรงกดที่อัดวัสดุทั้งสองด้านเข้าหากันช่วยเพิ่มแรง adhesion เพื่อที่จะทำให้ การติดแน่นมีไดมากขึ้น ต้องเพิ่มแรงอัดเข้าไป เป็นระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งทำให้การยึดติดดีและกาวที่ติดแน่นยังยึดหยุ่นไดเพื่อรับแรงต่างๆ ได้มากขึ้น



ภาพที่ 2 แสดงความเครียดที่เกิดจากการติดกาว (combined tension) และความต้านทานแรงเฉือนของกาวที่ทำไว้ทัน



ภาพที่ 3 ภาพอย่างง่ายแสดงคุณสมบัติ ของ Adhesion และ Cohesion

การที่ดีคืออย่างไร ?

การยึดติดที่ดีเกิดได้เมื่อมีการเลือกใช้กาวที่เหมาะสมกับพื้นผิวและวัตถุประสงค์การใช้งานในงานติดตั้งชนวนยางคำ กาวที่เชื่อมติด (contact adhesive) เป็นสิ่งสำคัญ ซึ่งขึ้นกับชนิดของตัวทำละลาย กาว พอลิเมอร์ที่สมอยู่ในเนื้อกาว และยาง สังเคราะห์ที่สมอยู่ในกาว กาวที่ใช้เชื่อมติด อาจจะเหมาะสมกับ วัสดุ เช่น ไม้ หนัง พลาสติก ยาง หรือ โฟม ความเหมาะสมของกาวที่เชื่อมติด เหมาะกับ พื้นผิวที่ไม่มีรูพรุน ซึ่ง contact adhesive เป็น กาวชนิดที่ ต้องการการ cure หรือทำปฏิกิริยาการ อัดแน่นก่อน จึงจะติดแน่น ระยะเวลาที่กาวไม่เหนียว ติดมือ dry tacking time และ เวลาที่ใช้ในการยึดติด adhesion time และเวลาที่กาว cure, curing time

Dry tacking time คือ เวลาที่ตัวทำละลายใน

การระเหยออกจากเนื้อกาว ทำให้เกิดเป็นพิล์มของ การติดอยู่บนพื้นผิวของวัสดุทั้งสองด้าน เวลา dry tacking time ขึ้นกับปริมาณกาวที่กาวลงไปบน เนื้อวัสดุ อุณหภูมิ และความชื้น เราสามารถทดสอบ dry tacking time ได้โดยเอาปลายเล็บเทะกับกาว ถ้ากาวไม่เหนียวติดเล็บ แสดงว่า ตัวทำละลายได้ ระเหยไปแล้ว ในช่วงเวลาที่เราสามารถที่จะเพิ่ม แรงอัดเข้าไป และเนื้อกาวจะติดกันด้วยแรง adhesion เรียกว่า open time ซึ่งเวลาช่วงนี้จะ สั้นหรือยาว ขึ้นกับอุณหภูมิภายนอก ซึ่งโดยทั่วไปใช้ เวลาประมาณ 10-15 นาที แต่อย่างไรก็ตามรอยต่อ จะแห้งขึ้น ถ้ากาวได้ cure ซึ่งใช้เวลาประมาณ 36 ชั่วโมง ซึ่งจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องรอให้กาว cure ก่อนที่จะเริ่มการใช้งานระบบเย็น

ໜ່ວຍອຸນຫກົມທີ່ເໝາະສົມກັບການໃຊ້ງານກາ

ໜ່ວຍທີ່ເໝາະສົມທີ່ສຸດໃນການກາກວ່າອູ້ນໃນໜ່ວຍ
15-20 ອົງຄາເຊລເຊີຍສ ແຕ່ໃນທາງປົງບັດ ເຮົາໄມ່
ສາມາຮັດກຳນົດໃນໜ່ວຍດັກລ່າວໄດ້ ທີ່ເຮັດວຽກພວບວ່າ
ອຸນຫກົມທີ່ເຮົາຕ້ອງກຳນົດໃນໜ່ວຍ 5 ອົງຄາ
ເຊລເຊີຍສ ທີ່ໃນໜ່ວຍອຸນຫກົມດັກລ່າວ ດວຍຮັບອຸ້ນ
ແຜງຂອງການກຳລັ້ນຕົວເປັນຫຍດນໍາຂອງການ ຈະກຳໄໝໃຫ້
ເກີດຫຍດນໍາທີ່ພື້ນຜົວຂອງການທີ່ທາໄວ ທີ່ກຳໄໝໃຫ້ກາຍືດ
ຕິດແບບ **adhesion** ເກີດຂຶ້ນໄດ້ຍາກມາກ ກາຍືດຕິດທີ່
ອຸນຫກົມຕໍ່ກໍວ່າ 0 ອົງຄາເຊລເຊີຍສ ທີ່ການກຳນົດ
ເປັນໄປໄດ້ຍາກ ກັບຮະບນທີ່ໄມ່ສາມາຮັດຫຍຸດໄດ້



ກາພທີ່ 4 ການກຳນົດ *Partition bonding* ເພື່ອປັ້ງກັນຄວາມຂຶ້ນ
ແກຣກຊື່ມຜ່ານເຂົາໃນຮະບນທົ່ວ

Partition Bonding ກາຍືດຕິດບາງສ່ວນ

ເມື່ອມີການກຳນົດກຳນົດນັ້ນຍາງ ເຮົາຕ້ອງເພີ່ມ
ຄວາມຮັດຮວງເກີຍກັບກາຍືດຕິດຂອງການບາງສ່ວນ
partition bonding ທີ່ປ່າຍສຸດຂອງຄວາມຂຶ້ນ ຈຳເປັນ
ທີ່ຈະຕ້ອງມີການກາວກົດກັບເນື້ອທ່ອຖຸກງໍ ຊ່ວງ 2 ເມື່ອ
ເປັນອ່າງນ້ອຍ ເພື່ອໃໝ່ນໃຈວ່າ ຄື່ງແມ້ຈະມີຄວາມຂຶ້ນ
ບາງສ່ວນແກຣກຊື່ມເຂົາມາຮ່ວງຮອຍຕະເບີບໜ້າແປລັນ
ຫຼືອຮອຍຕ່ອສ່ວນຕ່າງໆ ຄວາມຂຶ້ນນີ້ຈະໄມ່ລາມຕ່ອໄປຢັງ
ສ່ວນອື່ນໆ ຂອງຮະບນ ທີ່ການກຳນົດໃນລັກຊະນະນີ້
ກຳໄໝສາມາຮັດຫຍຸດຕ່ອມແໜມງານຄວາມເຄພະສ່ວນທີ່ມີ
ປັ້ງຫາເທົ່ານັ້ນ ແລະໄມ່ສ່ວນຜົວຮະບນຕ່ອສ່ວນອື່ນໆ
ນອກຈາກນີ້ ຍັງກຳໄໝສາມາຮັດຫາສາເຫຼຸດຂອງຈຸດທີ່ມີ
ການຮັວຊື່ມ ຫຼືອຫຼືອຮອຍຕະເບີບໃນສ່ວນຕ່າງໆ ໄດ້ເງິ່ນ
ກວ່າ ດ້ວຍ ທີ່ເກີດຈະເປັນໄດ້ຢ່າງກັບຈຸດທີ່ມີການຕິດ
ຕັ້ງເຄື່ອງມືວັດຕ່າງໆ ໃນຮະບນ ຕ້າງອອງຜຸ່ນ ຫຼືອ
ບຣິເວັນທີ່ເກີດ **thermal bridge** ໄດ້ເງິ່ນ ທີ່ການກຳນົດ
partition bonding ຈະຫ້າຍລົດປັ້ງຫາຈຸດອ່ອນເຫຼຳ
ນີ້ໄດ້ເປັນອ່າງນຳ ນອກຈາກນີ້ ເຮັດວຽກໃຊ້ເຫັນຄວາມ
ທີ່ມີການຕິດອູ້ນໃນຕັ້ງຕິດຍືດກັບຮອຍຕະເບີບ ເພື່ອປັ້ງກັນ
ຄວາມຂຶ້ນແກຣກຊື່ມໄດ້ອີກດ້ວຍ

ການມີເຕັກໂນໂລຢີຂອງຄວາມຂຶ້ນທີ່ໄດ້ ປະກອບກັບການ
ຕິດຕັ້ງທີ່ຖືກຕ້ອງ ຕີ້ອັບສ່ວນສຳຄັນທີ່ຊ່ວຍທາໃຫ້ຮະບນ
ການກຳນົດຂອງຄວາມຂຶ້ນ ໃນສ່ວນສຸດທ້າຍຈະໄດ້
ກຳລ່າວຄື່ງ ຂໍ້ມູນເບື້ອງຕົນອື່ນໆ ທີ່ກຳໄໝໃຫ້ການຕິດຕັ້ງດີຂຶ້ນ

ສ່ວນທີ່ 6 ຈຸດສຳຄັນທີ່ຕ້ອງຄຳນິ່ງຄື່ງໃນການຕິດຕັ້ງ ຄວາມຂຶ້ນຍາງ

ໃນສ່ວນທີ່ 5 ໄດ້ກຳລ່າວຄື່ງເຕັກໂນໂລຢີໃນການຕິດຕັ້ງ
ຄວາມຂຶ້ນໃນຮະບນເຢັນທີ່ມີອຸນຫກົມຕໍ່ ເພື່ອໃຫ້ຮະບນຄວາມ
ສາມາຮັດມີມາຍຸການໃຊ້ງານທີ່ຍາວນາໄດ້ ການເລືອກໃໝ່
ການທີ່ຖືກຕ້ອງ ການເລືອກໃໝ່ການໃຫ້ເໝາະກັບການໃຊ້ງານ
ວິທີກາຍືດຕິດທີ່ຖືກຫລັກ ພລຍ ເຮືອງເຫັນນີ້ມີຮາຍລະເອີດ
ປລືກຍ່ອຍຈຳນວນນຳ ເຕັກໂນໂລຢີການຕິດຕັ້ງໄໝໄດ້ຂຶ້ນການ
ການຕັດຕ່ອງຂອງອວລົວ ຫຼືອບັນ ເທົ່ານັ້ນ ໃນສ່ວນ
ສຸດທ້າຍນີ້ຈະກຳລ່າວຄື່ງຮາຍລະເອີດປລືກຍ່ອຍຕ່ອໄປນີ້

Engineered Wall Thickness

ການກຳລັ້ນຕົວເປັນຫຍດນໍາ ຈະໄມ່ເກີດສໍາຖຸກຈຸດທີ່ພົວ
ຄວາມຂຶ້ນອ່າງນ້ອຍມີອຸນຫກົມເທົ່າກັນ ຫຼືອໄມ່ສູງກວ່າ
ອຸນຫກົມຈຸດນໍາຄ້າງທີ່ອຸນຫກົມທ້ອນນັ້ນໆ ແລະຄວາມ
ໜາຂອງຄວາມທີ່ຖືກຕ້ອງກີຈະສາມາຮັດປັ້ງກັນການ
ເກີດຫຍດນໍາໄດ້ເຫັນກັນ

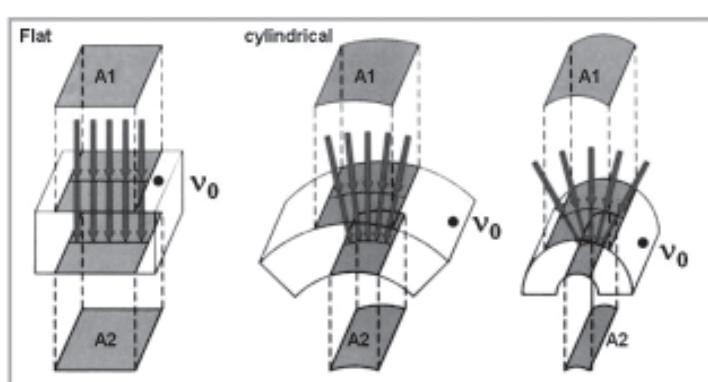
ในภาพที่ 1 ที่พื้นที่ผิวนิดต่างๆ ที่มีอุณหภูมิที่พื้นผิวเท่ากัน ดังในภาพที่ 1 $V_{01} = V_{02} = V_0$ ซึ่งความหนาแน่นของปริมาณความร้อนที่ถ่ายเทไปยังพื้นผิวมีหน่วยเป็น ปริมาณความร้อนต่อตารางเมตรของพื้นผิวนวน ต้องเท่ากันเช่นกัน ในกรณีที่หนวนเป็นรูปทรงกระบอก ความหนาแน่นของความร้อนที่ถ่ายเทไปยังพื้นผิวย่อมลด ($A_1 > A_2$) จึงเป็นสาเหตุว่าทำไมความร้อนที่เกิดขึ้นในพื้นผิวทรงกระบอกจะต่ำกว่า ในพื้นผิวแบบราบ และความหนาของหนวนที่หุ่มท่อจะต่ำกว่าความหนาของหนวนที่หุ่มบนพิวเรียบหั้งๆ ที่ปริมาณความหนาแน่นของความร้อนที่ผ่านลงมาไม่มีค่าเท่ากัน ในกรณีคำนวณหาอัตราส่วนของเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก และภายนอกของหนวนท่อ จึงจำเป็นต้องหาค่าเฉลี่ยของเส้นผ่าศูนย์กลางมากคำนวณให้ความหนาของหนวนเสมอ

แนวความคิดเกี่ยวกับ Engineered Wall Thickness ซึ่งความหนาของหนวนเป็นไปตามชนิดที่กำหนด เป็นตัวอักษร เช่น series D, M, R, T, U หรือ V เป็นต้น

ทำไมจึงต้องการความหนาของหนวนแตกต่างกันในห่อขนาดแตกต่างกัน ?

ในขณะที่หนวนที่ใช้หุ่มห่อ มีความหนาเปลี่ยนไปตามลักษณะของ Engineered wall thickness แต่ในการติดตั้งหนวนชนิดแผ่นลงบนห่อรูปทรงกระบอก ต้องมีการคำนึงของรูปทรงของห่อด้วย โดยหัวไว้หนวนที่เป็นห่อจะมีขนาดใหญ่สุดที่เส้นผ่าศูนย์กลาง 160 mm ดังในการหุ่มห่อที่มีขนาดใหญ่กว่าหนั้น ต้องใช้หนวนชนิดแผ่นมาหุ่มซึ่งความหนาที่ใช้ต้องมีการคำนึงถึงรูปร่างของหนวนด้วย

Why different insulation thicknesses for different pipe diameters?



ภาพที่ 1 แสดงให้เห็นถึงรูปทรงของห่อ และพื้นแบบราบ จะเกิดความร้อนสะสมที่พื้นผิวแตกต่างกัน

อย่างไรก็ตาม มีผู้ผลิตหนวนไม่กี่ราย ที่ดำเนินการลักษณะการถ่ายเทความร้อนตามความหนาแน่นของพื้นผิวทรงกระบอก และพื้นผิวราบ ดังนั้น ความร้อนที่ผ่านลงในพื้นผิวของหนวนจะมีค่าเท่ากันทุกทิศทาง ซึ่งหมายความว่า ความหนาของหนวนจะเพิ่มขึ้นเมื่อเส้นผ่าศูนย์กลางของห่อที่ใหญ่ขึ้น

ในบางกรณีมีการใช้หนวนแผ่นกับงานห่อ เช่นในกรณีของข่องอ ซึ่งนิยมใช้หนวนที่เป็นแผ่นมากหุ่มมากกว่า ในบทความนี้ เรายังเน้นถึงการใช้หนวนแผ่นหุ่มห่อขนาดใหญ่เพื่อลดความเครียดของยางที่บริเวณรอยตะเข็บที่อาจเกิดขึ้นขณะที่หุ่มห่อ ทั้งนี้เนื่องจากโดยปกติหนวนแผ่นจะเรียบ เมื่อต้องมีการงอหนวน

ให้เป็นไปตามរูปทรง grammaticus ของท่อ จะเป็นผลทำให้เกิดรูปทรงที่ไม่เป็นไปตามธรรมชาติของจำนวนแผ่นดังนั้นเมื่อมีการหุ้มท่อจึงเกิดแรงดึงแผ่นยางที่บริเวณรอยตะเข็บตามแนวยาว ซึ่งการที่ใช้ต่อรอยตะเข็บจะเป็นตัวรับแรงดังกล่าวนี้ ดังนั้นจึงต้องใส่ใจในเรื่องรายละเอียดความเรียบร้อยในการทากาวบริเวณรอยตะเข็บโดยสังเกตว่าทุกครั้งที่มีการติดการต้องติดหลังจากการแห้งแล้วไม่เห็นวัตถุมีอิฐจะกดดันวนเข้าหากัน แรงเครียดที่เกิดขึ้น จะเพิ่มตามความหนาของจำนวนที่เพิ่มขึ้น แต่เส้นผ่าศูนย์กลางของท่อลดลง จึงแนะนำให้ใช้จำนวนแผ่นที่มีความหนาเพิ่มขึ้นกับท่อที่มีขนาดใหญ่ นอกจากราคาที่ต้องการติดตั้งสิ่งที่สำคัญต่อแรงเครียดของยางยิ่งอุณหภูมิในระหว่างการติดตั้งต่างๆ เนื่องจากแรงเครียดจะลดลงมากเท่านั้น ในตารางที่ 1 แสดงถึงความหนาของจำนวนแผ่นที่มีการติดตั้งบนท่อขนาดต่างๆ

ตารางที่ 1 การติดตั้งจำนวนแผ่นบนพื้นผิวโลหะ (ท่อ)

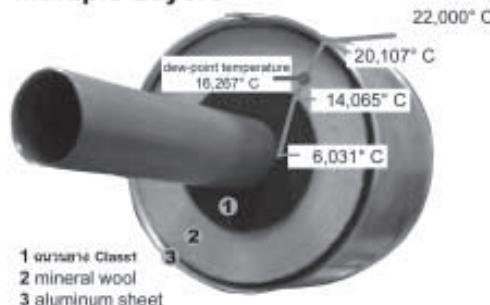
Ø	ชนิดของจำนวนยาง จำนวนยาง							
	O.D.	F	H	K	M	R	T	V
mm.	10±1mm	13±1mm	16±1mm	19±1mm	25±1mm	32±1mm	50±1mm	
≥ 80	•	•	•	•	•			
≥ 114	•	•	•	•	•			
≥ 134	•	•	•	•	•	•		
≥ 160	•	•	•	•	•	•		
≥ 600	•	•	•	•	•	•	•	

การหุ้มจำนวนยางกับแจ็คเก็ทชนิดอื่นๆ

ในบางกรณี เช่นการป้องกันไฟไหม้ เพื่อให้อุปกรณ์เครื่องมือกลต่างๆ ได้รับการป้องกัน หรือป้องกันสารอื่นๆ ในระหว่างการทำความสะอาด การหุ้มแจ็คเก็ทโลหะ จะเป็นตัวช่วยป้องกันผิวของจำนวนยางได้อีกรั้งหนึ่ง ซึ่งเป็นผลทำให้สัมประสิทธิ์

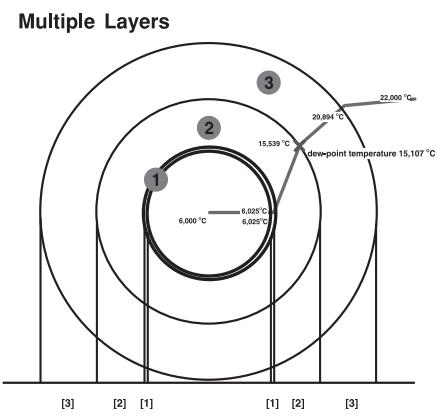
การถ่ายเทความร้อนเปลี่ยนไป ตามที่ได้กล่าวไว้ในส่วนที่ 4 ความหนาของจำนวนของเพิ่มขึ้น เพื่อให้หมุดที่ใช้ติดตัวแจ็คเก็ทโลหะเจาะทะลุเข้าไนเนื้อจำนวนทั้งนี้จะเกิดการถ่ายเทความร้อนจากเนื้อหมุดที่เป็นโลหะไปยังจำนวนได้มากขึ้น ในบางกรณีเพื่อไม่ให้ค่าใช้จ่ายของจำนวนเพิ่มสูงขึ้น อาจใช้จำนวนชนิดเซลเบิด เช่น จำนวนไยหินมาหุ้ม เพื่อลดผลของการถ่ายเทความร้อนจากหมุด แต่ผลที่ตามมา คืออุณหภูมิที่ผิวจำนวนจะลดลงมาก ซึ่งมีผลทำให้อุณหภูมิจุดน้ำค้างเปลี่ยนไปตามค่าของ จำนวนเซลเบิดตามภาพที่ 2

Multiple Layers



ภาพที่ 2 อุณหภูมิในส่วนต่างของจำนวนอุณหภูมิจุดน้ำค้างจะเปลี่ยนจากของจำนวนยางเป็นของจำนวนเซลเบิด

มีทางเลือกในการติดตั้งจำนวนโดยการมีช่องอากาศ โดยเฉพาะผ่านแจ็คเก็ทตามมาตรฐาน DIN4140 Abs 4.3 กล่าวไว้ว่าสามารถที่จะแยกแจ็คเก็ทกับจำนวนออกจากกันได้โดยการเจาะช่องระบายอากาศ เพื่อให้ความชื้นที่อยู่ระหว่างชั้นจำนวนกับแจ็คเก็ทสามารถระบายออกได้ และเกิดหยดน้ำ้อยลง แต่ทั้งนี้การทำงานดังกล่าวต้องมีพื้นที่สำหรับการทำช่องระบายอากาศด้วยในบางงาน จำนวนยางต้องการการป้องกันไฟ แต่ต้องมั่นใจว่าอุณหภูมิจุดน้ำค้างต้องเป็นค่าของจำนวนยางเซลเบิด แต่ทั่วไปการติดตั้งจำนวนหลายชั้น ก็จำเป็นต้องเพิ่มความหนาของจำนวนยางตามไปด้วย



1 Copper pipe
2 ผ้าหุ้มท่อชั้น 1
3 mineral wool

ภาพที่ 3 เพื่อให้อุณหภูมิจุดน้ำค้างยังคงเป็นค่าของ
ผ้าหุ้มท่อชั้น 1 ต้องเพิ่มความหนาของผ้าหุ้มท่อเป็น
สามเท่าจึงจะทำเช่นนี้ได้

ผ้าหุ้มท่อชั้น 1 ป้องกันการกัดกร่อนได้หรือไม่

ในการก่อสร้างงานระบบ อุปกรณ์หลายตัว เช่น วาล์ว บีม ตัวกรอง และอุปกรณ์ที่ซ่องอากาศอยู่ ในผ้าหุ้มที่หุ้มนั้น วิศวกรผู้ออกแบบมักจะเกรงว่าเกิด การกลับตัวของอากาศภายในเป็นหยดน้ำได้จึงพยายามที่จะมีการใส่สัดสวนลงไปในช่องอากาศเหล่านั้น ซึ่งโดยทั่วไปวัสดุที่เลือกใช้ คือ ไนทิน ในทางปฏิบัติ ถ้ามีการทำงานต่อรอยต่ออย่างถูกต้อง ไม่มีความจำเป็นต้องใส่สัดสวนเพื่อป้องกันการกัดกร่อนในอุปกรณ์ ดังกล่าว ในทางตรงข้าม อากาศที่อยู่ภายในช่องว่าง เช่น ในการหุ้มวาล์ว ช่องอากาศ ดังกล่าว ดังสามารถทำหน้าที่เป็นผ้าหุ้มการความร้อนได้ในตัว และอีกประการหนึ่ง ปริมาณอากาศที่อยู่ในช่องผ้าหุ้มนั้น มีปริมาณน้อยมาก จึงไม่สามารถที่จะทำให้เกิดการกัดกร่อนหรือเกิดหยดน้ำได้ภายในอุปกรณ์ ด้วยการหุ้มท่อชั้น 1 แสดงอุณหภูมิของผ้าหุ้มนั้น คือ 20°C

ความชื้นสัมพัทธ์ในอากาศ 100%

ปริมาณความชื้นสูงสุดในอากาศ 17.3 g/m³

ที่ความชื้นสัมพัทธ์ในอากาศที่ 70% จะมีปริมาณความชื้นอยู่ที่ 12.1 g/m³ ปริมาตรของอากาศที่อยู่ภายในหน้าแปลนขนาดกลางจะมีน้ำอยู่ประมาณ

0.03 g ซึ่งน้ำปริมาณดังกล่าว ไม่สามารถที่จะกัดกร่อน โลหะให้เสียหายได้ แม้จะมีอยู่ในเวลานาน

ในบทความส่วนที่ 6 นี้ เป็นบทสุดท้าย ซึ่งในบทก่อนหน้านั้น เราได้กล่าวถึงความสำคัญและหลักการในการเลือกผ้าหุ้มท่อชั้น 1 เพื่อให้ได้อายุการใช้งานที่ยาวนาน แต่ทั้งนี้ เรายังไม่ได้กล่าวครอบทุกจุด เช่น ระบบผ้าหุ้มท่อที่ต้องมีการเตรียมพื้นผิวที่จะติดตั้ง ก่อนการทำงานท่อ และอุปกรณ์ที่อาจเสียงต่อการกัดกร่อน ต้องมีการหุ้มผ้าหุ้มท่อที่ออกแบบมาสำหรับที่อุณหภูมิต่ำ และที่ขาดไม่ได้คือ การที่ดียอมมีผลต่อการป้องกันการกัดกร่อนได้ในอนาคต เช่นกัน

เอกสารประกอบการเขียน

- 1) DIN 4140, Ausgabe 11/96: Dämmarbeiten an betriebs- und haustechnischen Anlagen-Ausführung von Wärme- und Kältedämmung, Beuth-Verlag, Berlin
- 2) AGI Q 03, Ausgabe 06/97: Dämmarbeiten an betriebstechnischen Anlagen-Ausführung von Wärme- und Kältedämmungen, (Hg.): Arbeitsgemeinschaft Industriebau e.V.
- 3) Technischer Brief Nr. 7, Ausgabe 04/96: Grundlagen der Kälteisolierung, (Hg.): Bundesfachabteilung WKS im Hauptverband der Deutschen Bauindustrie e.V.
- 4) Horst Herr: Wärmelehre-Technische Physik, Verlag Europa-Lehrmittel, Haan-Gruiten 1989
- 5) Dipl.-Ing. Michaela Störkemann: Kälteisolierung mit flexiblen Dämmstoffen, Isoliertechnik 4/98, Lambda Verlag Gars
- 6) Dipl.-Ing. Hubert Helms und Michael Weber: Richtige Verarbeitung von elastomeren Dämmstoffen. Isoliertechnik 3/99, Lambda Verlag, Gars
- 7) Technical documents of Armacell GmbH, Münster, Germany

